

普洱加油站网架厂家供应

生成日期: 2025-10-29

屋面就用原有的做法是首先在屋脊、屋檐等到顶的突出边缘部分装设避雷带主网，再在主网上加搭辅助网。在非混凝土结构的建筑物上，可采用明装避雷网避雷带和避雷网的结构设计避雷带和避雷网一般采用圆钢或扁钢，其尺寸不应小于下列数值：圆钢直径为8mm，扁钢截面积为48mm²，扁钢厚度为4mm。风窗、金属天沟等，都必须与避雷网焊成一体做接闪装置。避雷网是指利用钢筋混凝土结构中的钢筋网作为雷电保护的方法（必要时还可以辅助避雷网），也叫做暗装避雷网。但有些建筑物的防水层和隔热层较厚，入壳钢筋距面层厚度大于20cm，好另装辅助避雷网。辅助避雷网一般可用直径为6mm或以上的镀锌圆钢，网格大小可根据建筑物重要性，分别采用5m×5m或10m×10m的圆钢制成。避雷网又分明网和暗网，其网格越密可靠性越好。建筑物顶上往往有许多突出物，如金属旗杆、透气管、钢爬梯、金属烟囱，雷击点的洞愈小。避雷线一般采用截面积不小于35mm²的镀锌钢绞线架设，钢筋距面层只有6-7cm，面层愈薄。防雷器厂家小阳，乐意为您服务。它是根据古典电学中法拉第笼的原理达到雷电保护的金属导电体网络。暗装避雷网是把**上层屋顶作为接闪设备。加油站网架的安装规定有哪些？普洱加油站网架厂家供应

拔杆的选择取决于其所承受的荷载和吊点布置。网架安装时的计算荷载为 $Q = K_1 Q_1 + Q_2 + Q_3 \cdot K$ kN，式中 Q_1 ——网架自重kN， K_1 ——荷载系数（如网架重量经过精确计算可取为1）， Q_2 ——附加设备（包括桁条、通风管、脚手架等）的自重kN， Q_3 ——吊具自重kN， K ——由提升差异引起的受力不均匀系数，如网架重量基本均匀，各点提升差异控制在250px以下时，此系数取值。网架吊点的布置不仅与吊装方案有关，还与提升时网架的受力性能有关。在网架提升过程中，不但某些杆件的内力可能会超过设计时的计算内力，而且对某些杆件还可能引起内力符号改变而使杆件失稳。因此，应经过网架吊装验算来确定吊点的数量和位置。不过，在起重能力、吊装应力和网架刚度满足的前提下，应尽量减少拔杆和吊点的数量。缆风绳的布置，应使多根拔杆相互连成整体，以增加整体稳定性。每根拔杆至少要有6根缆风绳，缆风绳要根据风荷载、吊重、拔杆偏斜、缆风绳初应力等荷载，按**不利情况组合后计算选择。地锚亦需计算确定。起重滑轮组的受力计算可按照实际受力情况进行，根据计算结果选择滑轮的规格。卷扬机的规格，要根据起重钢丝绳的内力大小确定。为减少提升差异，应尽量采用相同规格的卷扬机。。普洱加油站网架厂家供应加油站网架的厂家报价是多少？

内容包括：拔杆选择与吊点布置、缆风绳与地锚布置、起重滑轮组与吊点索具的穿法、卷扬机布置等。拔杆的选择取决于其所承受的荷载和吊点布置。网架安装时的计算荷载为 $Q = K_1 Q_1 + Q_2 + Q_3 \cdot K$ kN，式中 Q_1 ——网架自重kN， K_1 ——荷载系数（如网架重量经过精确计算可取为1）， Q_2 ——附加设备（包括桁条、通风管、脚手架等）的自重kN， Q_3 ——吊具自重kN， K ——由提升差异引起的受力不均匀系数，如网架重量基本均匀，各点提升差异控制在250px以下时，此系数取值。网架吊点的布置不仅与吊装方案有关，还与提升时网架的受力性能有关。在网架提升过程中，不但某些杆件的内力可能会超过设计时的计算内力，而且对某些杆件还可能引起内力符号改变而使杆件失稳。因此，应经过网架吊装验算来确定吊点的数量和位置。不过，在起重能力、吊装应力和网架刚度满足的前提下，应尽量减少拔杆和吊点的数量。缆风绳的布置，应使多根拔杆相互连成整体，以增加整体稳定性。每根拔杆至少要有6根缆风绳，缆风绳要根据风荷载、吊重、拔杆偏斜、缆风绳初应力等荷载，按**不利情况组合后计算选择。地锚亦需计算确定。起重滑轮组的受力计算可按照实际受力情况进行，根据计算结果选择滑轮的规格。

由于吊装损坏的漆膜应按油漆次序顺序补好。安装屋面檩条或屋面板时，要缓慢下降，对称安装，不得集中堆放，以免引起网架变形。(五)构件施工安全：避免工程质量通病，构件变形：小拼构件在堆放及运输

过程中因垫点或吊点不合理会引起构件变形、可根据变形情况用加热及千斤顶矫正。注意堆放中垫点、用点的合理和堆放场地的稳固程度。构件扭曲：小拼构件在运输或翻身过段中会因侧向刚度不足而产生扭曲。应对小拼构件刚度验算及加固，变形构件可用手动葫芦，千斤顶及加热方法矫正。因焊缝过大而致产生的构件扭曲应在定位后及时调整焊缝向度，并加强下料的精度。对长构件的焊接接线施工，每焊接一对焊点后要检查其变形情况，如超出工艺允许要求，应及时纠正。焊接变形：不合理的工艺会导致构件变形、应采用合理的焊接工艺，严格遵守焊接顺序，可采用工具夹固定节点后再焊接、减少扭曲、位移等变形。焊缝质量达不到设计要求：查对该焊工之编号，对其所施工的焊缝重新核验，对达不到设计要求的焊缝重新补焊后再复验。跨度不准：放线、制作、安装及检查必须用同一**钢尺，丈量时拉力要均匀一致，严格控制杆件的下料精度及预加收缩量，安装时要认真核验杆件角度。加油站网架就选徐州亿宏空间结构。

接下来在拼装平台上拼装第二个单元（或第二段），拼好后连同***个拼装单元（或***段）一同向前滑移，如此逐段拼装不断向前滑移，直至整个网架拼装完毕并滑移至就位位置。拼装好网架的滑移，可在网架支座下设滚轮，使滚轮在滑动轨道上滑动；亦可在网架支座下设支座底板，使支座底板沿预埋在钢筋混凝土框架梁上的预埋钢板滑动。网架滑移可用卷扬机或手扳葫芦牵引。根据牵引力大小及网架支座之间的杆件承载力，可采用一点或多点牵引。网架滑移时，两端不同步值不应大于50mm□采用滑移法施工网架时，在滑移和拼装过程中，应对网架进行下列验算：1）当跨度中间无支点时，杆件内力和跨中挠度值；2）当跨度中间有支座时，杆件内力、支点反力和挠度值。当网架滑移单元由于增设中间滑轨引起杆件内力变号时，应采取临时加固措施以防失稳。用高空滑移法施工网架结构，由于网架拼装是在前厅顶板平台上进行，减少了高空作业的危险；与高空拼装法比较，拼装平台小，可节约材料，并能保证网架的拼装质量；由于网架拼装用滑移施工，可以与土建施工平行流水和立体交叉，因而可以缩短整个工程的工期；高空滑移法施工设备简单，一般不需大型起重安装设备，所以施工费用亦可降低。徐州加油站网架厂家哪家好？普洱加油站网架厂家供应

加油站网架的使用寿命是多久？普洱加油站网架厂家供应

否则有的起重机会超负荷，网架受扭，焊缝开裂。为此，起吊前要测台起重机的起吊速度，以便起吊时掌握。当网架抬吊到比柱顶标高高出750px左右时，进行空中移位，将网架移至柱顶以上。网架落位时，为使网架制作中线准确地与柱顶中线吻合，事先在网架四角各拴一根钢丝绳，利用倒链进行对线就位。2、拔杆提升法球节点的大型钢管网架的安装，我国目前多用拔杆提升法。用此法施工时，网架先在地面上错位拼装，然后用多根独脚拔杆将网架整体提升到柱顶以上，空中移位，落位安装。（1）空中移位原理空中移位是此法的关键。空中移位是利用每根拔杆两侧起重滑轮组中的水平力不等而使网架水平移动。网架在空中移位时，要求至少有两根以上的拔杆吊住网架，且其同一侧的起重滑轮组不动，因此，在网架空中移位时只平移而不倾斜。由于同一侧滑轮组不动，所以网架除平移外，还产生可以控制圆周运动，而使网架产生少许的下降。网架空中移位的方向，与拔杆的布置有关。（2）起重设备的选择与布置起重设备的选择与布置是网架拔杆提升施工中的一个重要问题。内容包括：拔杆选择与吊点布置、缆风绳与地锚布置、起重滑轮组与吊点索具的穿法、卷扬机布置等。普洱加油站网架厂家供应